

NON au parking souterrain Place Lehon / NEEN tegen een ondergrondse parking Lehonplein



De weerstand tegen de Lehon parking blijft groeien!

Al met meer dan 1.000 Schaarbekenaren keren we ons tegen het absurde parkingproject van Clerfayt en zijn coalitie en tegen hun hypocriete houding tegenover de Schaarbekenaren.

Noodzaak, goeien deal, afzetterij of totale ramp ?

De Gemeente wil de Koninklijke Sint-Maria straat, het Colignonplein en het Lehonplein « herschikken » om het gebrek aan parkeerplaats aan te pakken. Goed idee, maar...

Herschikken ?

Een enorm gat graven, het met beton weer dichtgooien, daarbij 15% van het plein wegnemen voor de in- en uitgangen om dan uiteindelijk... geen groener plein en geen extra ontmoetingsruimte voor ons en onze kinderen te bekomen. Erger: een parking met nog meer autoverkeer. Schitterende « herschikking ».

Meer Parking ?

191 bestaande parkingplaatsen in de straten worden eerst afgeschaft om dan 260 plaatsen onder het Lehonplein te creëren, waarvan tientallen nog eens gereserveerd voor gemeentediensten. Hoezo bijkomende parkingplaatsen?

Een slechte deal voor alle Schaarbekenaren!

- In plaats van 30 €/jaar voor de bewonerskaart, zullen we 1000 tot 1200€ per jaar in de parking betalen. En bovengronds verdwijnen er 191 plaatsen.
- 4 tot 5 keer meer verkeer tijdens de spitsuren, dus nog meer files en verkeersopstoppingen in een buurt die al verstopt zit.
- 10.000.000 EURO voor een netto winst van 69 parkeerplaatsen? Een dure oplossing, of eerder geldverspilling, op de rug van alle Schaarbekenaren.
- En alle Schaarbekenaren moeten gedurende 99 jaren borg staan voor de winsten van Interparking. Een echte goeien deal, Clerfayt.



Een ramp voor de buurt en het wijkleven !

- 4 tot 5 keer meer verkeer en nog meer files tijdens de spits! Wie kan daarin nog met de fiets of te voet gaan? Onze kleinste kinderen zeker niet.
- Nog meer ongevallenrisicos en extra luchtverontreiniging in onze straten en op het plein, net op die ene plaats waar onze kinderen spelen.
- Nog meer drugshandel, aangetrokken door de ondergrondse parking.
- De geselecteerde bouwtechniek op zo'n klein pleintje zal trillingen en schade veroorzaken aan de huizen rondom.
- Een financiële ramp : 10 miljoen euro en 99 jaar gewaarborgde winst voor Interparking. Gevolg: geen geld voor de echte noden in de wijk en zelfs onze achterkleinkinderen zullen nog betalen.

Wettelijk ? Legitiem ? Democratisch ? Participatief ?

Clerfayt zegt dat «de gemeenteraad unaniem een overheidsopdracht gestemd heeft voor het bouwen van een ondergrondse parking. Het politieke draagvlak is dus zeer breed.»

Legitiem ? Helemaal niet!

- De studies waar de gemeente over praat, zijn al meer dan 5 jaar oud.
- Meer dan 1000 burgers verwerpen dit absurde project.
- De inwoners werden tot nu toe niet geraadpleegd, wel genegeerd.
- Binnenkort zijn er de gemeenteraadsverkiezingen. Het is dus helemaal niet normaal om nu nog snel zo'n duur en betwist project te lanceren.
- De gemeente belooft om ons te raadplegen eens het contract ondertekend is; als het kalf verdronken is. Te laat en nutteloos dus. Is dat burgerparticipatie in Schaarbeek ?

Tal van betere opties!

- Er zijn al veel, maar vaak onderbenutte parkings omdat ze moeilijk vindbaar zijn voor de bezoekers. Een P-route kan veel rondrijverkeer vermijden.
- Bovengrondse parkings met een rechtstreekse toegang tot het openbaar vervoer. Er zijn tal van stadskankers in Schaarbeek die zo tegelijk aangepakt worden. Bovendien is zo'n parking later eenvoudig te herbestemmen.
- Het openbaar vervoer volop promoten en niet halvenalf zoals vandaag.
- Geen goedkope bewonerskaarten meer geven aan professionele voertuigen; de firma's moeten zelf parking voorzien voor hun voertuigen!
- Per straat 50% van de plaatsen reserveren voor lokale bewoners.
- Het Lehonplein tot een aangename ontmoetingsplaats omvormen. Het kon wel op het Ardeens Jagersplein dat een zeer gelijkaardige situatie kent !



En dus ?

Dit project zal de « intergenerationale open ruimte » (dixit gemeente) van het Lehonplein vernietigen en zal veel aan de Schaarbekenaren kosten zonder een oplossing voor het gebrek aan parkingplaatsen te bieden.

Alleen maar pro forma naar onze opmerkingen luisteren nadat het contract is ondertekend en dan beweren onze belangen te verdedigen « tijdens alle stappen van de procedure » is boerenbedrog. Zeker als elke vorm van overleg of raadpleging geweigerd wordt.

Zonder openbaar debat vóór de ondertekening van het contract heeft dit project geen enkele democratische legitimiteit. Daarentegen zal het de komende 99 jaren op de Schaarbekenaren wegen. Het gebrek aan transparantie rond de financiële voorwaarden garandeert bovendien veel onaangename verrassingen later.

Dat terwijl er tal van meer efficiëntere en goedkopere alternatieven bestaan.

Een goede raad Mijnheer Clerfayt : vraag de mening van de inwoners VOOR dat u plannen maakt die zo'n negatieve een impact op hun leven heeft !

**Wij vragen dus om dit absurd project op te schorten,
om de burgers op een deftige wijze te raadplegen
en om het project in het verkiezingsdebat op te nemen !**

Bent u ook verbaasd of geschokt door deze waanzin ?

- **Ga naar de website** www.placelehonplein.be voor meer info en onderteken de **petitie** :
<https://www.change.org/p/bourgmestre-bernard-clerfayt-non-au-parking-souterrain-place-lehon-nee-teen-tegen-een-ondergrondse-parking-lehonplein>
- **Doe mee** en dwing de huidige coalitie om naar ons te luisteren **vóór** dit absurde project onze buurt zal vernietigen.